



SILVER DYNAMIC AGM

Die wesentlichen Vorteile



Hergestellt im weltweit größten AGM-Produktionswerk in Deutschland



Patentiertes PowerFrame® Gitter für zuverlässige Startleistung, schnelle Ladefähigkeit und hohe Korrosionsbeständigkeit



Erfüllt als Originalersatzteil alle Kriterien der Automobilhersteller



Geeignet für alle Fahrzeuge mit Start-Stopp-System – schnellere Motorabschaltung, höhere Leistung, längere Lebensdauer (maximale Kraftstoffeinsparung bei Start-Stopp-Systemen durch Unterstützung der OE-Entwicklung)

- Dreifache Zyklenlebensdauer im Vergleich zu konventionellen Batterien

Für mehr Informationen besuchen Sie www.varta-automotive.com

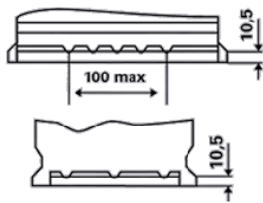
BESTELLINFORMATIONEN

Europäische Typ-Nr. (ETN):	580 901 080
Artikel-Nummer:	580 901 080 D85 2
Kurzbezeichnung:	F21
Strichcode:	4016987144510
UK-Code:	115AGM
Verpackungseinheit:	1
Palette / Karton:	36

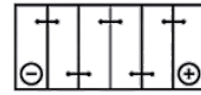
TECHNISCHE INFORMATIONEN

Spannung [V]:	12	Bodenleiste:	B13
Batterie-Kapazität [Ah]:	80	Schaltung:	0
Kälteprüfstrom EN [A]:	800	Polart:	1
Länge [mm]:	315	Gehäusegröße:	H7/LN4
Breite [mm]:	175	Gewicht gugg (kg):	22,76
Höhe [mm]:	190		

B13

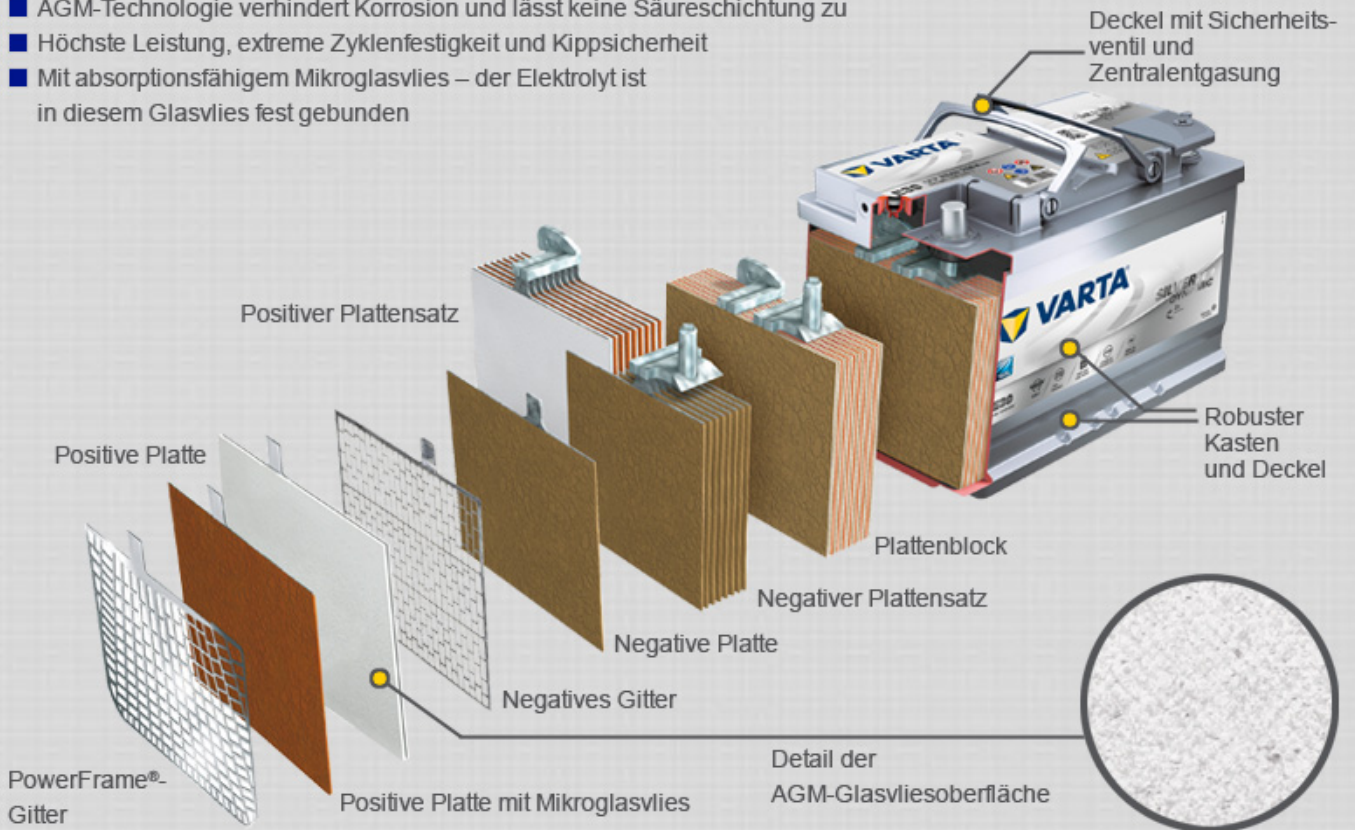


0



DER AUFBAU DER VARTA SILVER DYNAMIC BATTERIE MIT AGM TECHNOLOGIE

- Innovative Absorbent Glass Mat (AGM)-Technologie
- AGM-Technologie verhindert Korrosion und lässt keine Säureschichtung zu
- Höchste Leistung, extreme Zyklenfestigkeit und Kippsicherheit
- Mit absorptionsfähigem Mikroglasvlies – der Elektrolyt ist in diesem Glasvlies fest gebunden





Kriterien	<i>SILVER dynamic AGM</i>	<i>BLUE dynamic EFB</i>
Anzahl der Batterietypen	5 Typen	5 Typen
Hauptfunktion	Erweiterte Start-Stop-Funktion	Standard-Start-Stop-Funktion
Kaltstartleistung	CCA 135 %*	CCA 115 %*
Batterietechnologie	AGM – Absorbent Glass Mat	EFB – Enhanced Flooded battery
Positives Gitter/Negatives Gitter	PowerFrame®/ Gegossenes Gitter	PowerFrame® / Gestrecktes Gitter
OE-Qualität	Entspricht OE-Anforderungen	Entspricht OE-Anforderungen
Zyklusfestigkeit	3x höher*	2x höher*
Tiefentladungsfähigkeit	Hoch*	Mittel*

* Im Vergleich zu herkömmlichen Batterien